



Unsinn UH 4822-35-14



7625,00 € *

(Netto: 6.407,56 €)

* Preise inkl. gesetzlicher MwSt. zzgl. Versandkosten

Marke: Unsinn
Bestell-Nr.: 11089

Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrzeuggestell (Längsträger von der Auflaufeinrichtung bis zum Leuchtenträger durchgängig) für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

Stützrad bei gebremster Ausführung:

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff, ab 2000 kg zusätzlich mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

Ladungssicherung:

- Klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Zurrmulden mit jeweils bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

Bordwände:

- Eloxierte, komplett abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- Robuste und rostfreie versenkte Verschlüsse aus Edelstahl
- Vier steckbare Eckrungen aus Stahl für hohe Belastungen sowie eine einfache Beladung und Aufnahme von Zubehör
- Ab 5460 mm: Zwei Mittelrungen aus Stahl

Ladefläche:

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm), bis 4260 x 2040 mm: Siebdruckplatte durchgängig (ohne Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit, ab 4260 x 2200 mm geteilt (mit Stoß)

Elektrik:

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrzeuggestells, Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig

Artikeleigenschaften

Kategorie: Pritschenhochlader

| | |
|---------------------|--------------|
| Zul. Gesamtgewicht: | 3500 kg |
| Nutzlast: | 2720 kg |
| Leergewicht: | 780 kg |
| Innenlänge: | 4860 mm |
| Innenbreite: | 2200 mm |
| Innenhöhe: | 350 mm |
| Gesamthöhe: | 0 mm |
| Ladehöhe: | 780 mm |
| Achsen: | 2 |
| Aufbau: | Aluminium |
| Bereifung: | 185 R14C 8PR |
| Bremse: | ja |
| 100 km/h: | optional |